



**FEDERATIA NATIONALA FERVIARA
MISCARE COMERCIAL**

Bucuresti, Romania

Piata Garii de Nord, nr.1-3, sect.1

Tel./Fax +40 (21) 317.03.47

Tel. CFR 91/142237,143238

www.fnfmc.ro

Nr./P/01/2013.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

Domnului Ministru

Relu FENECHIU

Referitor la Scrisoarea de Intentie semnata de autoritatile romane cu Fondul Monetar International privind privatizarea pachetului majoritar al Societatii Nationale de Transport Feroviar de Marfa « CFR Marfa » SA, facem urmatoarele precizari :

Privatizarea Societatii Nationale de Transport Feroviar de Marfa va fi una dintre cele mai mari erori pe care statul roman o va face, avand in vedere importanta strategica in transportul de marfa pe care il are in Romania, este o societate de interes national care desfasoara un transport in siguranta, ecologic si contribuie la dezvoltarea economica a tarii, aspect care obliga la prudenta in ceea ce priveste vanzarea unor active extrem de importante pe care statul roman le detine la aceasta societate atata timp cat operatorii de transport detinuti de stat

domina in fiecare tara europeana si care sunt sprijiniti financiar puternic, cumparand active feroviare, in detrimentul competitorilor privati.

In acest context, apreciem ca se impune o revizuire severa a intentiei de vanzare a pachetului integral de actiuni in aceasta perioada de timp, intr-o prima etapa de privatizare fiind suficienta valorificarea a cel mult 25% din actiunile detinute de statul roman la CFR Marfa, urmand ca, in etapele viitoare, in masura in care conditiile pietii permit, sa fie vandute pana la cel mult 49% din totalul actiunilor, statul roman urmand sa mentina controlul asupra unei societati strategice pentru economia romaneasca.

Aici putem da exemplul statului german care a decis la 30 mai 2008 privatizarea 24,9% din actiunile sectorului de transport in cadrul unui ~~ga~~ numit model de tip holding. Acesta constă in următoarele elemente: DB AG rămâne in procent de 100% in proprietatea publica a statului. Subholdingul sectorului de transport ("DB Mobility Logistics AG" = DB ML AG), care constă din filiale ale tuturor companiilor de transport vor fi privatizate in proportie de 24,9% in prima etapa. O privatizare ulterioara pana la 49,9% este deja planificata. Acest holding nu va fi obligat sa transfere profiturile la compania DB AG, inca detinuta 100% de catre stat. Sectorul infrastructurii ramane 100% in mainile DB AG. Aceasta parte publica a DB AG va primi toti angajatii din cadrul DB AG care si-au pierdut locul de munca din cauza rationalizarii realizate in scopul de a creste profiturile a semiprivatizatei DB ML AG. Acest model are consecinte puternice: profilul ramane in compania privata DB ML AG, riscurile pentru lucratori sunt preluate de catre partea publica - in cazul in care aceasta acoperire a riscurilor nu este oprita in viitor si va costa angajarea a unui numar mare de angajati. Povara costurilor de infrastructura sunt deasemenea preluate de catre partea publica.

Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial solicita ca pe parcursul privatizarii Ministerul Transporturilor sa introduca reguli clare, transparenta astfel incat in concursul de ofertante sa intre numai investitori strategici care au experienta in domeniul transportului feroviar, cifra de afaceri sa se situeze cel putin la nivelul CFR Marfa. Ofertantul trebuie sa prezinte un plan de afaceri si dezvoltare pe termen scurt, mediu si lung. De asemenea, concurentul trebuie sa declare intentiile sale privind ocuparea fortei de munca, raporturile de salarizare si cele legate de asigurarea sociala a angajatilor printre care mentionam :

- La elaborarea deciziilor si reprezentarea intereselor salariatilor sa participe si sindicatele, ii va trata peacestia ca si parteneri ;
- Nu va dori sa stirbeasca rezultatele obtinute deja in Contractul Colectiv, nu doreste sa modifice sistemul de salarizare fara acordul sindicatelor ;
- Se obliga sa mentina prin contract minim trei ani numarul mediu de salariatii care a existat anterior privatizari sau, in caz contrar, sa asigure plata a 24 de salarii egale cu salariul mediu din ultimele 12 luni de contract ;
- Face angajamente sa mentina facilitatile de transport pentru salariatii;
- Oferta contine capitole referitoare la instruire, calificare, respectiv imbunatatirea conditiilor de munca.

Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial solicita in cazul in care se cedeaza pachetul majoritar la CFR Marfa sa se asigure o cota parte de 10% din actiuni catre salariatii CFR Marfa, actiuni ce pot fi rascumparate de catre cumparator, in masura in care salariatii doresc sa le vanda (model MAV Cargo).

De asemenea, se solicita consultarea sindicatelor privind capitolele din continutul contractului de privatizare ce se refera la angajati.

Prin urmare, solicitam factorilor de decizie politica sa considere transportul feroviar ca o forma de transport importanta din punct de vedere strategic, sa aloce fonduri necesare investitiilor pentru a proteja si extinde transportul feroviar. Transportul feroviar trebuie să fie dezvoltat în continuare pentru a constitui o alternativă la scara largă transportului auto.

Bucuresti, 30.01.2013.

Cu consideratie,

PRESEDINTE

Fratca Gheorghe